

Главное

Есть ли жизнь
без вахты?

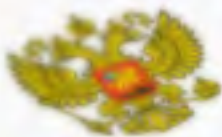
Гость номера

Николай
Харитонов:
«Человек —
главный приоритет
для России!»

Территория

Профсоюза
Это Наша
Арктика





Представители органов власти;
 Федеральные органы власти, органы
 власти регионов присутствия
 Нефтегазстройпрофсоюза России

Аппарат Правительства РФ



АДМИНИСТРАЦИЯ
 ПРЕЗИДЕНТА
 РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Администрация Президента РФ



Топ-менеджмент крупнейших
российских нефтегазовых компаний



Депутаты и руководители профильных
комитетов Государственной Думы РФ,
представители Президента РФ
в Государственной Думе РФ,
Аппарат Государственной Думы РФ



Лидеры и ветераны профсоюзного
движения, руководители межрегионально-
территориальных и непосредственно
входящих профсоюзных организаций
Нефтегазстройпрофсоюза России





4



8



18



24

Актуальное

- 4 Крайний Север и Арктика – в зоне особого внимания профсоюзов

Главное

- 8 Есть ли жизнь без вахты?
18 Испытание работой

Гость номера

- 24 Николай Харитонов: Главный приоритет для России, для Севера и Арктики – это человек!



Журнал «НГСП-информ»
Выпуск № 2 (251), апрель 2021 года
Дата выхода 9 апреля 2021 года

Учредитель: Общероссийский профессиональный союз работников нефтяной, газовой отраслей промышленности и строительства

Главный редактор:
Александр Корчагин

Тираж: 2 800

Адрес редакции: 119119, Москва,
Ленинский проспект, 42.
+7 (495) 938–87–96
+7 (495) 930–96–01 (факс)



Территория Профсоюза

- 36** Это Наша Арктика
- 42** Нефть и газ Севера — большие надежды
- 48** Северный туризм — холодно, но интересно
- 54** Северная кухня — экологически чистая, простая, но со своей экзотикой



Отпечатано
в ООО «Полиграфический
комплекс»
123298, г. Москва, ул.
3-я Хорошевская, 18, корп. 1,
офис 201А

Журнал зарегистрирован
Федеральной службой в сфере
связи, информационных техноло-
гий и массовых коммуникаций.
Свидетельство
ПИ № ФС77-74688 от 29.12.2018

Распространяется
бесплатно

Макет:



Дизайн студия «Дом5»
+7 (903) 153 5815



Крайний Север и Арктика — в зоне особого внимания профсоюзов

В середине марта 2021 года состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве между Общероссийским профессиональным союзом работников нефтяной, газовой отраслей промышленности и строительства, Российским профессиональным союзом моряков и Российским профессиональным союзом работников атомной энергетики и промышленности.

В рамках Соглашения стороны договорились проводить совместную защиту интересов и прав членов отраслевых профсоюзов и учет общих интересов при взаимодействии с федеральными органами власти. Одной из главных задач представителей трех дружественных профсоюзов, несомненно, станет содействие реализации Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и государственной программы «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации». В Соглашении также зафиксирована договоренность о стремлении к сохранению трудового потенциала в Арктической зоне, привлечению высококвалифицированных специалистов и молодежи, в том числе путем формирования дополнительных экономических и социальных стимулов.

Как подчеркнул Председатель Нефтегазстройпрофсоюза России Александр Корчагин, «мы как Профсоюз не раз заявляли о том, что действующая система государственных гарантий и компенсаций практически исчерпала себя. Мы не видим факторов привлечения работников на Север. Поэтому важность Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации трудно переоценить, ведь она предполагает модернизацию медицинской и социальной инфраструктуры, решение экологических проблем, сохранение культуры малых северных народов, развитие инфраструктуры трассовых и вахтовых поселков в Арктике. Таким образом, создаются условия для комфортной жизни и работы на северных территориях, а также условия для привлечения квалифицированных кадров».

«Наша основная задача сегодня — это защита национального морского рынка труда, сохранение и увеличение рабочих мест для российских моряков, занятых в Арктике на разведке, добыче и транспортировке углеводородов, — сказал председатель Российского профессионального союза моряков Юрий Сухоруков. — В настоящее время ситуация такова, что все больше иностранных судов с иностранными экипажами на борту получают разрешение на работу в каботаже и вовлекаются в процесс транспортировки по Северному морскому пути, что, с нашей точки зрения, совершенно недопустимо. Это противоречит принятой стратегии развития Северного морского пути (СМП), согласно которой перевозка добытых углеводородов должна осуществляться на судах российских владельцев, построенных в нашей стране, с российскими экипажами на борту. Я уверен, что сотрудничество трех крупнейших национальных профсоюзов в рамках реализации государственной про-



граммы по развитию Арктической зоны и СМП позволит переломить ситуацию: мы будем добиваться, чтобы в этой стратегически важной экономической зоне трудились исключительно российские моряки.

«Росатом является инфраструктурным оператором Северного морского пути. Через ледовую транспортную артерию, которую





обеспечивают ледоколы Росатомфлота, везут нефтепродукты, сжиженный природный газ, уголь, металлы. За всеми успехами наших отраслей стоят люди — атомщики, моряки, нефтяники, газовики, строители. Каждый из нас хорошо знает специфику своей отрасли, и настало время эти знания объединить, вместе защищать права и интересы работников не только на отраслевом, но и на межотраслевом, региональном уровнях. Настало время в переговорах с министерствами, Правительством Российской Федерации, законодательными органами власти разного уровня добиваться повышенных гарантий для тех, кто трудится в непростых климатических и социально-бытовых условиях», — отметил председатель Российского профессионального союза работников атомной энергетики и промышленности Игорь Фомичев.

Начинающееся сегодня сотрудничество трех крупнейших профессиональных союзов, объединяющих в своих рядах более 1,5 млн работников, создает мощную платформу для консолидации профсоюзного движения в деле защиты социально-экономических интересов тружеников Севера, позволит сделать новый шаг к реализации социальной части программы развития Арктической зоны Российской Федерации. ●

**Все, кто с Севера,
с детства научаются
понимать тщету слов
и безмерную ценность
действий.**

Джек Лондон

Есть ли жизнь без вахты?





В последнее время стало расхожим мнение о том, что без применения вахтового метода осуществлять эффективную экономическую деятельность в труднодоступных районах, в первую очередь в Арктике и на Крайнем Севере, фактически нереально. Несомненно, вахтовый метод экономически выгоден для работодателя за счет снижения удельных и абсолютных затрат. Однако давайте попробуем сегодня разобраться, так ли это?

Начнем с истории его возникновения в нашей стране. На заре отечественной нефтедобычи долгие годы преобладали южные регионы – Северный Кавказ и Баку, затем в 1950-е годы верх взяла новая нефтегазоносная провинция – Урало-Поволжье (где особенно выделялись Башкирия и Татария), а спустя двадцатилетие неоспоримое лидерство перешло к Западной Сибири, главенствующей и по сей день. Именно в Баку в 30-х годах для освоения нефтегазоносных месторождений начал применяться в широких масштабах вахтовый метод. Но освоение ни Кавказских, ни Поволжских месторождений не привело к законодательному оформлению понятия вахтового труда. Только после прорыва в Сибирь, в дальнюю малозаселенную землю, возникла необходимость регулирования новой системы использования трудовых ресурсов.

1986 год стал важной вехой в развитии истории вахтового метода. Правительством было принято решение обустраивать и эксплуатировать Ямбургское нефтегазоконденсатное месторождение вахтовым методом, впервые заселять новые земли «кочующими» от дома к вахте специалистами. Такой подход был абсолютно новым в экономических практиках социалистического государства.



В каких случаях применяется вахта?

Вахтовый метод применяется при значительном удалении места работы от места постоянного проживания работников или места нахождения работодателя в целях сокращения сроков строительства, ремонта или реконструкции

объектов производственного, социального и иного назначения в необжитых, отдаленных районах или районах с особыми природными условиями, а также в целях осуществления иной производственной деятельности.

Незадолго до этого, в 60–70-х годах, на карте Тюменской области возникли десятки новых городов и поселков. Так, для обустройства газового месторождения Медвежье возник город Надым, а также поселок Пангоды, вблизи Уренгойского месторождения – город Новый Уренгой; в Приобье для целей обустройства Самотлорского нефтяного месторождения появились города Нижневартовск и Мегион. Непосредственно на месторождениях и вдоль трасс магистральных трубопроводов строились также поселки, в которых расселялся персонал и их семьи, занятые строительством, а вслед за ними специалисты, занятые эксплуатационным обслуживанием нефтегазопромысловых объектов. Такая система расселения предполагает, что ежедневно из городов или постоянных поселков работники выезжают к месту работы на примыкающие месторождения.

После того как пик освоения проходил, возникала проблема высвобождения работников с месторождения. В первую очередь это касалось строителей, потребность в которых, как правило, превышала численность эксплуатационников в среднем в три-четыре раза, а затем и значительной части персонала, занятого эксплуатацией. Ввиду падения добычи и постепенной выработки месторождений в северных населенных пунктах неизбежно возникала потребность в замещающих производствах, чтобы занять население. Однако эффективность их размещения в этих районах крайне низка, поскольку продукция или стоимость услуг оказываются существенно выше, чем в обжитых районах страны.

Последним городом, который построен в рамках традиционного подхода к промышленному освоению северных территорий, стал Новый Уренгой. Работы, связанные с обустройством и эксплуатацией следующего крупного месторождения – Ямбургского, решено было вести на основе вахтового метода.



Особенности

Вахтовый метод работы распространен в труднодоступных, малозаселенных местностях (например, в районе Крайнего Севера), где организация постоянного проживания сложна. При вахтовом методе работнику оплачивается проживание и проезд от места сбора до места проведения работ. Оплата проезда от места жительства до места сбора производится по соглашению между работником и работодателем. Особенности труда лиц, работающих вахтовым методом, регулируются главой 47 Трудового кодекса Российской Федерации (статьи 297–302).

Новый город здесь строить не стали, а поселок, рассчитанный на 9 тыс. человек, с самого начала создавался и оснащался как вахтовый.

Еще одной областью эффективного применения вахтового метода является снятие пиковых нагрузок в программах промышленного освоения и отраслях, имеющих сезонный характер привлечения рабочей силы.

Это позволяет сделать вывод о том, что ярко выраженной положительной стороной применения вахтового метода является возможность решить болезненную для северных городов потенциальную в перспективе проблему возникновения «мертвых городов» при исчерпании природных ресурсов, сэкономить на расходах по созданию социальной и вспомогательной инфраструктуры, использовать уже созданный технический и социально-экономический потенциал ранее освоенных (базовых) регионов.

Главное преимущество вахтового метода состоит в том, что он позволяет использовать межрегиональные и внутрирегиональные трудовые ресурсы, обеспечивает быстрое привлечение в новые районы рабочей силы в необходимых объемах, открывает возможность привлечения специалистов из регионов страны, имеющих развитый рынок труда.

Однако с вахтой не все так просто и безоблачно. Недостатками вахтового метода является вынужденный социальный и психологический дискомфорт, интенсивный труд во время вахты, нарушенный биоритмологический стереотип жизнедеятельности, измененный привычный социальный уклад жизни.

Кроме того, вахтовый труд на Севере только частично компенсируется межвахтовыми периодами отдыха по месту основного жительства. Перемещения работников через несколько часовых поясов, сменность

График работы

Наиболее распространенный трудовой график — «15 на 15», при котором работник 15 дней работает, а 15 дней отдыхает. Так же часто встречается «несимметричный» график: два месяца работы через один месяц отдыха, может быть увеличен до трех месяцев работы через один месяц отдыха с оговорками, и даже 4–5 через 1,1. Согласно Трудовому кодексу, продолжительность вахты не должна превышать трех месяцев.

социально-производственных и климатических условий в цикле «вахта–отдых» не позволяют установиться сколько-нибудь стабильным взаимоотношениям человека с внешней средой. Работа в таком режиме сопровождается хроническим напряжением регуляторно-адаптационных систем организма и, как следствие, повышенной заболеваемостью.

Более того, невнимание местных органов власти к выработке системного подхода применения вахтового метода работы приводит к росту негативных последствий, связанных с так называемым явлением «дикой вахты». Подобная практика влечет за собой нарастание криминогенной обстановки, разбалансирование регионального и местного рынков труда и, что самое главное — дискредитацию самого вахтового метода труда.

Не вызывает сомнений и тот факт, что условия работы и жизни работников на вахтовых непрерывных производствах не приспособлены для длительного пребывания. Вахта негативно сказывается на физиологическом и психологическом состоянии здоровья работников, что приводит к снижению производительности и качества труда, а также к нарастанию социальной напряженности в коллективах. В условиях пандемии эти факторы резко обостряются в связи с усилением дискомфорта, тревожности, угрозой заражения инфекцией.

Кроме того, вахтовики находятся, как правило, в стесненных условиях, в вахтовых поселках много мест общего пользования и мало возможностей для самоизоляции. В большинстве вахтовых поселков отсутствуют возможности оказания квалифицирован-



ной медицинской помощи, что ведет к росту социальной напряженности и акциям протеста. Нет установленных законом стандартов медобслуживания, санитарии, организации вахтовых поселков и питания работников.

Таким образом, к основным недостаткам использования вахтового метода организации работ можно отнести следующие:

- высокая интенсивность профессиональной нагрузки;
- большая вероятность семейных проблем;
- стрессовое состояние работников;
- длительное нахождение в ограниченном пространстве во время работы и проживания;
- ограниченность доступа к объектам социальной инфраструктуры;
- высокий уровень социальной неудовлетворенности (общение с узким кругом лиц, оторванность от семьи, отсутствие возможности уединиться, быт и др.).

До принятия в 2001 году Трудового кодекса РФ применение вахтового метода, помимо действующего КЗоТ РФ (в котором, однако, отсутствовало упоминание о вахтовой форме организации трудового процесса), регулировалось исключительно соответствующими законами субъектов РФ, а там, где они не были приняты, — Постановлением Госкомтруда и Минздрава СССР от 31.12.1987 г. № 794/33–82 «Об утверждении основных положений о вахтовом методе организации работ». Вступивший в силу с 1 февраля 2002 года Трудовой кодекс РФ в главе 47 содержит лишь общие принципы применения вахтового метода организации работ, а именно:

- вахтовый метод — особая форма осуществления трудового процесса вне места постоянного проживания работников, когда не может быть обеспечено ежедневное их возвращение к месту постоянного проживания;

Оплата труда

Порядок начисления зарплаты установлен в Основных положениях оплаты труда работников при вахтовом методе организации работ и заключается в следующем:

- Рабочим-сдельщикам — за объем выполненных работ по действующим нормам и расценкам;
- Рабочим-повременщикам — за всё фактически отработанное время в часах на основании установленных тарифных ставок и присвоенных разрядов;
- Линейным руководителям, осуществляющим непосредственное руководство на объекте/участке (мастера, прорабы и т.п.) — за всё фактически отработанное время в часах из расчета установленных месячных окладов;
- Другим руководителям, специалистам и служащим — за фактически отработанное время в днях из расчета установленных месячных должностных окладов.



Рабочее время

Продолжительность смены на вахте не должна превышать 12 часов, а продолжительность отдыха между сменами с учетом перерыва на обед не может быть менее 12 часов.

Время отдыха

Продолжительность отдыха между сменами не должна быть менее 12 часов, еженедельного — менее 24 часов. Неиспользованные часы отдыха должны суммироваться и предоставляться в виде дополнительных свободных от работы дней.



- вахтовый метод применяется при значительном удалении места работы от места работодателя в необжитых, отдаленных районах или районах с особыми природными условиями;
- работники, привлекаемые к работам вахтовым методом, в период нахождения на объекте производства работ (во время выполнения ими работ и междуменного отдыха) проживают в специально создаваемых работодателем вахтовых поселках;
- к работам, выполняемым вахтовым методом, не могут привлекаться работники в возрасте до 18 лет, беременные женщины и женщины, имеющие детей в возрасте до трех лет, а также лица, имеющие медицинские противопоказания к выполнению работ вахтовым методом.

Остальные вопросы организации труда вахтовиков регулируются субъектами РФ, которые определяют критерии целесообразности и процедуру использования.

Нефтегазстройпрофсоюз России на протяжении всей своей истории уделял повышенное внимание вопросам применения вахтового метода и контролю за соблюдением трудового законодательства при его применении. Контроль за правами вахтовиков и дополнительными регламентациями их труда продолжается и сегодня. Так, в Отраслевом соглашении по организациям нефтяной, газовой отраслей промышленности и строительства объектов нефтегазового комплекса Российской Федерации на 2020–2022 годы появился новый раздел: гарантии и компенсации для лиц, работающих вахтовым методом.

А в конце прошлого года работодатели, а за ними и Правительство России согласились с предложением Нефтегазстройпрофсоюза России о сокращении максимальной продолжительности вахты с шести до четырех месяцев в текущем 2021 году.

В качестве полноценного обоснования своей позиции Нефтегазстройпрофсоюзом России были высказаны следующие аргументы против продления максимального срока нахождения на вахте.

Во-первых, постановления Правительства РФ, содержащие нормы трудового права, не должны противоречить Трудовому кодексу РФ, а особенности правового регулирования труда отдельных категорий работников должны устанавливаться в соответствии с Трудовым кодексом РФ (статьи 5, 11 Трудового кодекса РФ).

Во-вторых, особенности регулирования труда, влекущие за собой снижение уровня гарантий работникам (в данном случае продление вахты на срок до шести месяцев), должны устанавливаться Трудовым кодексом РФ либо в случаях и порядке, им предусмотренных (статья 252 Трудового кодекса РФ).

В-третьих, условия работы и жизни работников на вахтовых непрерывных производствах не приспособлены для длительного пребывания. Продление вахты до шести месяцев негативно сказывается на физиологическом и психологическом состоянии здоровья работников, что приводит к снижению производительности и качества труда, а также к нарастанию социальной напряженности в коллективах. Основные факторы воздействия на организм работников на вахте связаны с тяжестью и напряженностью труда. В условиях пандемии эти факторы резко обостряются в связи с усилением дискомфорта, тревожности, угрозой заражения инфекцией.





В целом можно констатировать, что формирование благоприятных условий труда в условиях вахтового метода производства работ в значительной мере зависит от эффективности взаимодействующих действий основных субъектов социально-трудовых отношений. Работники вахтовых бригад, являясь носителями своего рода отдельно выделенной субкультуры, требуют осмысленного и рационального введения их в корпоративную культуру отечественных нефтегазовых компаний. Только такой подход способен стать действенным инструментом формирования благоприятных условий труда вахтовых коллективов, работающих в районах Крайнего Севера.

Нужно признать, что в последние месяцы и государственные институты задумались о совершенствовании правового (и не только правового) обустройства вахтового мето-

да организации работ. В конце 2020 года Президент России Владимир Путин поручил проанализировать правоприменительную практику в области социально-трудовых и избирательных прав работников, проживающих в вахтовых поселках.

В рамках заседания Совета при президенте по развитию гражданского общества и правам человека было предложено создать в Госсовете рабочую группу с участием властей регионов, парламентариев, профсоюзов для выработки правового статуса строительства, содержания и расселения вахтовых поселков, организации вахтового метода работы, а также для определения правового регулирования всего комплекса проблем, связанных с порядком и условиями вахтового метода труда в России.

Однако необходимо учитывать, что развитие и применение вахтового метода рабо-



ли бы настоящим потребностям экономической и социальной жизни.

Хотелось бы подчеркнуть, что все вопросы, поднимавшиеся на круглом столе в Совете Федерации, так или иначе затрагивают трудовые отношения, непосредственно касаются главной нашей ценности – Человека Труда. И мы убеждены, что обсуждение всех современных экономических норм и вопросов социального развития нашего государства возможно только с участием профсоюзной стороны. Ведь без учета человеческого фактора и требований работников освоение и развитие северных территорий, любых месторождений невозможно», – подчеркивает Председатель Нефтегазстройпрофсоюза России Александр Корчагин. ●

ты на сегодняшний день в немалой степени зависят и от действующего законодательства, которое не в полной мере отвечает тем реалиям, которые существуют в стране. Мы до сих пор пользуемся законодательной базой Советского Союза. При этом она затрагивает не только проблемы организации вахтовых поселков, но и определенного перечня вопросов, которые так или иначе связаны с параметрами трудовых отношений работников-вахтовиков. Это касается многих вопросов трудового законодательства: режимов труда и отдыха, льгот и гарантий, в том числе зафиксированных в отраслевом соглашении, в коллективных договорах.

«Мы не согласны с тем, что нужно полностью все отменить, а потом придумать новое. На наш взгляд, необходимо на базе советского законодательства внести в Трудовой кодекс обновленные нормы, которые отвеча-



Испытание работой



Вахта. Романтическое приключение или тяжелый труд в суровых климатических условиях? Работа вахтовиков еще со времен Советского Союза окутана массой мифов и легенд — кому хоть раз, к примеру, не довелось услышать выражение «погнаться за длинным рублем»?

Несомненно, что достойная оплата труда является одним из основных факторов, заставляющих людей задуматься о возможности поработать вахтовым методом. Однако вахта — суровое испытание характера, физических возможностей, моральных принципов, стереотипов поведения. Не все к этому готовы, ведь вахтовик — это определенный стиль жизни и склад характера.

Впрочем, кто лучше самих вахтовиков может рассказать обо всех «прелестях», до-

стоинствах и недостатках этой работы! Им и слово.



Евгений Героян,
фотокорреспондент службы по культурно-массовой работе, председатель комиссии по информационной и организационно-профсоюзной работе ППО «Газпром добыча Ямбург профсоюз»:

— Вахтовый метод работы ворвался в мою жизнь в детские годы — отец неожиданно стал уезжать куда-то надолго. Я, как и любой ребенок, скучал, но папа всегда возвращался: усталый, небритый и с подарками! Мне мама говорила, что он работает на Севере. «Наверное, он Дед Мороз», — решил я. С точки зрения моей детской логики, все сходилось и давало огромный повод для гордости!



Чуть позже мне все-таки объяснили, что отец работает строителем, строит важный объект для страны и народа (тогда был СССР). Строитель в моей детской голове был статусом несколько пониже Деда Мороза, но тоже очень неплохо — он дарит людям дома, а значит, он добрый и всем нужный. Когда я стал постарше, то узнал, что отец строил поселок Ямбург и вместе со всей страной осваивал Ямбургское месторождение.

После армейской службы я решил попробовать работать вахтой. Плюсы казались очевидными: большой отпуск и отдых между вахтами (считай, тоже отпуск, но поменьше), достойная оплата труда и возможность побывать там, где мало кто бывает.

В 2004 году, когда я поехал на свою первую вахту, отец дал мне несколько советов, которые мне очень пригодились.

Во-первых, надо быть физически здоровым, следить за своим организмом и поддерживать себя в хорошей форме. Больные зубы — залечи обязательно. Часто болеешь простудными заболеваниями — возьми теплые вещи, не переохлаждайся и заполни походную аптечку нужными средствами первой помощи. При Советском Союзе отбор на освоение Севера был, как на освоение космоса — комиссия была очень строгая. Сейчас, конечно, не так, да и условия значительно лучше, чем у первопроходцев и при освоении месторождения.

Во-вторых, быть вежливым со всеми всегда и везде. Это и в обычной жизни не мешает, а на вахте коллективы тесные: ты на работе с коллегами и с ними же в общежитии. В общем, всегда на виду и все всё о тебе быстро узнают. Будешь склочным — с тобой

будут стараться не иметь дело (слухи расходятся быстро). Хотя в трудной ситуации все равно помогут — люди на Севере добрее и отзывчивее, я это заметил сразу. Суровые условия накладывают свой отпечаток на взаимоотношения — все друг другу всегда помогают. Без взаимовыручки и поддержки тут не выжить.

Третий совет следует из второго: помогай всем. А если не можешь помочь, то подумай еще раз и помоги! Здесь нет «своих» и «чужих» — здесь все вместе одна семья. До сих пор на Ямбурге рассказывают о том, что на заре освоения месторождения не принято было закрывать двери в балках и общежитиях.

К вахтовому методу я привык быстро. Мне даже понравился такой образ жизни. Ты точно понимаешь, когда у тебя время работы, а когда время отдыха. Работе отдаешься полностью, поскольку знаешь, что пройдет вахта и ты полноценно отдохнешь. Почти все бытовые потребности закрыты и все рядом: столовая, постирочная, парикмахерская. К длинному трудовому дню (обычно 11 или 12 часов в зависимости от режима работы) я адаптировался тоже быстро. Тут самое главное себя настроить правильно: ты приехал работать, значит, работай, а отдохнешь потом!

Свободного времени немного, но оно есть, и можно заняться спортом, почитать или сходить на мероприятия — на Ямбурге для этого созданы все условия, и все бесплатно. Кстати, о свободном времени: по факту его даже больше, чем у тех, кто работает традиционным методом на Большой земле. Все из-за компактности поселка и сокращения времени на поездки и переходы.





Чистый воздух, притягательная красота северной природы, а также местные деликатесы (оленина, рыба, грибы и ягоды) идут приятным дополнением к достойной оплате труда.

Так незаметно, в строгом рабочем режиме проходят твои недели, и вот он, день отлета домой! Впереди недели законного отдыха или отпуска, набирайся сил и готовься к следующей вахте.

Есть, конечно, и отрицательные моменты в подобном методе работы.

Первое — разрыв социальных связей «на земле». Друзья, знакомые, все довольно быстро отдаляются. Это ты приехал отдыхать, а у них тут свой ритм жизни, и ты в него не всегда вписываешься. Да, интересы со временем сильно меняются, такое бывает, но на тебя смотрят все как-то странно не поэтому. Ты для них становишься чужой,

как бы из другого мира и не совсем в своем уме. У нас очень низкая мобильность населения в стране, и поехать куда-то работать для многих за гранью понимания и «нормальности». Жены твоих друзей особенно ревностно начинают охранять своих мужей: а вдруг он наслушается твоих рассказов и поедет за «длинным рублем», бросив домашний уют.

Второе — ты довольно быстро выпадаешь из системы координат и ценностей своего города. Проще говоря, если тебе надо что-то купить или сделать, ты не всегда знаешь, как, где и сколько это стоит и как это вообще «работает». А уж взаимодействие с институтами власти часто превращается в забавный квест. Сейчас все немного нивелировалось с развитием технологий и систем дистанционного взаимодействия, но все равно некоторая оторванность от обычной жизни чувствуется.



Третье — семья, а точнее, все, что с ней связано. Это очень субъективно, и у каждого своя история. В целом, если у тебя была семья, то твое отсутствие на микроклимате вашей ячейки общества неминуемо скажется. Кстати, может, и в лучшую сторону — таких историй предостаточно. Если семьи нет, то надо быть готовым к некоторому недопониманию потенциальной «второй половинки» твоего режима работы и частых разлук. Зато так можно сразу отличить настоящие чувства от временного увлечения. В общем, взгляд на совместные отношения претерпит изменения — это точно.

Не все могут этот образ жизни принять. Как и во многих моментах этой жизни, тут есть положительные и отрицательные стороны. Чем каждый готов пожертвовать и что готов приобрести — решать только ему.



Павел Нефедов,
*оператор по добыче нефти
и газа ГП-3 ф. ГПУ*

*ООО «Газпром добыча Ямбург»,
профгруппорг, член Центрального совета
«Газпром профсоюза», член Российского
Совета профсоюза. Стаж вахтования 12 лет:*

— Вахта для меня не просто режим работы или стиль жизни, это сама жизнь. Мои родители работали по вахте, сейчас они пенсионеры. Мы с братом продолжаем семейную традицию вахтования, я и жену себе нашел на вахте. Вахта позволяет мне зарабатывать на жизнь честным трудом, а большую часть межвахтового отдыха вести активную общественную деятельность, реализовывать свои проекты и мечты.

Конечно, нам было очень сложно, когда вахту продлили до трех месяцев из-за пандемии, скорее бы она вновь стала месяц на месяц.





Валентина Пархомчук,
член Союза журналистов
России, член комиссии по ИОР
ППО «Газпром добыча Ямбург

профсоюз», библиотекарь ППО:

— На Крайнем Севере живу с 1987 года. На вахтовый метод работы перешла с 2008-го. Были личные причины для изменения и стиля, и образа жизни. И вот я, любитель домашнего очага и домашней еды, оказалась в коллективном социуме. Скажу честно: это своего рода испытание. Его нужно пройти.



Вахтовый поселок Ямбург — место уникальное. Во-первых, своей географической точкой. Она на краю земли, на берегу Обской губы. Летом здесь всегда светло, зимой почти всегда — ночь. Это завораживает. Во-вторых, тундра и вечная мерзлота. И нет деревьев. На людей такие факторы действуют по-разному. Меня они озадачили, ведь я родилась в Белоруссии.

И в-третьих, вахтовый поселок — много-тысячная коллективная структура. Все обо всех знают, всё видят, всё слышат. К этому располагает модульная система проживания. В каждом подразделении новичков принято встречать и знакомить с поселком. Так что моя адаптация прошла безболезненно. И началась работа. Тоже своего рода испытание. Моя деятельность связана с людьми. Они говорят, сетуют, сердятся, радуются, а я записываю текст, перерабатываю его и выдаю на-гора, в массы. К чему стремится человек? В частности, наш вахтовик.

Жить и работать в вахтовом поселке несложно. Просто нужно понять, чего ты хочешь больше: видеть, как живет твоя семья, как стараются родители, или хочешь дать им возможность жить в лучших условиях, но при этом пожертвовать своим временем. Это всегда выбор. Однозначное решение принимается, думаю, не легко. На вахте рабочие оказываются только в силу обстоятельств, в поиске достойной зарплаты. Это касается большинства. Спросите любого стажиста, доволен ли он прожитой жизнью здесь. Ответит, на мой взгляд, отрицательно. Вахтовый метод работы предполагает общежития, обычно по два-три человека в комнате, и отдельные комнаты — мечта. А желание побыть иногда в одиночестве вполне объяснимо. Да и сосед не всегда коммуникабелен. Питаться в столовых, любишь — не любишь, приходится. А там нужен крепкий желудок. Многие готовят в комнатах, спасает мультиварка. Но это не домашние пирожки. Наша компания всячески старается разнообразить досуг вахтовых работников. Созданы спортзалы и тренажерные залы, спортивные секции и бассейны, проводятся фитнес-занятия и творческие мастерские. В поселке и в трассовых ВЖК работают библиотеки. Благодаря профсоюзной организации приезжают гости из других сфер



деятельности. В свободное время человеку с активной жизненной позицией есть чем себя занять. Тяжелее здесь меланхоликам, пессимистам. От тоски по дому их спасает только зарплата. С высоты своего возраста могу сказать, что сложностей в вахтовой деятельности много и разных. Плюсы: финансовая сторона и продолжительные межвахтовые перерывы. Вахтовыми работниками давно посчитано, что в эти перерывы и плюс отпуск ты проводишь с семьей гораздо больше времени (считали и день, и ночь), чем работая традиционно (тогда ты их видишь только ночью). Кроме того, в твоем распоряжении курорты и санатории Газпрома. Минусы: рабочие графики беспощадны к твоим юбилеям и праздничным датам, ты не волен встречаться с летними солнечными деньками там, где бы тебе хотелось, часто дни рождения близких проходят без тебя. Кроме того, собираясь на вахту, должен знать, будет ли тебя кто-то ждать. Издержками вахтования называют

здесь измены и разводы. И еще выходные дни. Уж они-то на вахте точно не нужны. Выходные и праздничные дни (пусть ФЗ говорят всё, что угодно) губительно действуют на психику работников, которые в такие моменты, сидя в общежитии, особенно остро понимают, что они так далеко от дома. Образуется пустота в душе, которую ничем уже не заполнишь...

Мой выбор вахтовой жизни тоже состоялся под воздействием обстоятельств. Правда, в уже осознанном возрасте. Семья поддержала решение. Как оказалось, в вахтовом коллективе мало быть коммуникабельным, нужно уметь слушать, быть терпеливым и выдержанным. Правду говорят, сколько людей, столько и характеров. За свою более чем десятилетнюю вахтовую историю я поняла одно: если ты Женщина, оставайся ею всегда; если Мужчина, будь им и на вахте. Человек может приспособиться к обстоятельствам, к временным неудобствам. Мы потому и люди, что в памяти спустя годы остается всегда только хорошее. ●



Интенсивное развитие и улучшение условий жизни и работы в Арктике, на Крайнем Севере и Дальнем Востоке становятся, несомненно, одним из краеугольных вопросов экономического развития России на ближайшие годы. Какие же решения необходимо принять, как адаптировать текущее законодательство под региональные северные особенности и нюансы?

Николай Харитонов:

Главный приоритет для России, для Севера и Арктики — это человек!

Согласно планам правительства, в развитии социальной сферы Севера предполагается модернизация системы здравоохранения, устранение негативных последствий для окружающей среды и хозяйственной деятельности людей, сохранение культуры малых народов.

В преддверии отчета Правительства РФ в Государственной Думе, который запланирован на 21 апреля текущего года, в марте состоялась рабочая встреча Комитета Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока с обновленным руководством Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Разговор получился профессиональный, деловой. Вопросов задано было много, но и проблем на Дальнем Востоке и в Арктике тоже не мало. Так, реализуется комплекс мер по ускорению экономики, созданы территории опережающего развития, заработали режим «свободный порт Владивосток» и программа «Дальневосточный гектар», которая получает продолжение и в Арктике, пользуется спросом льготная ипотека для дальневосточников и субсидированные авиаперевозки.

Не отрицая положительных моментов, необходимо отметить, что главная задача по развитию дальневосточных и арктических регионов далека от решения. Не удалось добиться опережающего социального развития Дальнего Востока и его опережающего финансирования. Десять из одиннадцати дальневосточных регионов имеют уровень бюджетной обеспеченности ниже средне-российской, даже с учетом всех дотаций.

Обсудить возникающие на этом пути проблемы и найти ответы на поставленные вопросы мы решили с одним из наиболее известных экспертов, депутатом



Государственной Думы семи созывов, Председателем Комитета ГД по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока, соавтором 92 законодательных инициатив и поправок к проектам федеральных законов Николаем Михайловичем Харитоновым.

Условия выхода на пенсию

	год рождения	возраст	год выхода	коэфф.	стаж
МУЖЧИНЫ	1959 I полугодие	60,5	2019 II полугодие	16,2	10
	1959 II полугодие	60,5	2020 I полугодие	18,6	11
	1960 I полугодие	61,5	2021 II полугодие	21	12
	1960 II полугодие	61,5	2022 I полугодие	23,4	13
	1961	63	2024	28,2	15
	1962	64	2026	30	15
	1963	65	2028	30	15
ЖЕНЩИНЫ	1964 I полугодие	55,5	2019 II полугодие	16,2	10
	1964 II полугодие	55,5	2020 I полугодие	18,6	11
	1965 II полугодие	56,5	2021 II полугодие	21	12
	1965 I полугодие	56,5	2022 I полугодие	23,4	13
	1966	58	2024	28,2	15
	1967	59	2026	30	15
	1968	60	2028	30	15

70
65
60
55
50
45



О пенсиях

— Одним из самых резонансных принятых законов в седьмом созыве Государственной Думы Российской Федерации был закон о повышении пенсионного возраста. Насколько, по вашему мнению, он отвечает реалиям нынешнего дня и чаяниям трудящихся, в первую очередь работающих в удаленных районах?

— Депутаты — члены комитета вне зависимости от фракционной принадлежности пришли к выводу, что предлагаемая правительством реформа должна детально прорабатываться с учетом региональной специфики. И речь шла не только о ситуации с продолжительностью жизни, которая действительно в региональном разрезе существенно различается, но и о ситуации на рын-

В 2020 году отток населения из дальневосточных регионов составил **19,9 тыс. человек**

ке труда. Если в Ингушетии продолжительность жизни составляет 83 года, то в Москве 78 лет, в Твери – 71, а в Тыве и на Чукотке – 68 лет. Представитель правительства не смог ответить на вопрос: «Сколько людей после повышения пенсионного возраста доживет до пенсии?»

И сегодня для Севера и Дальнего Востока характерен отрицательный прирост населения: при снижении рождаемости наблюдается высокая смертность населения.

При рассмотрении законопроекта Комитет отметил, что повышение пенсионного возраста не будет стимулировать приток населения для развития наших приоритетных территорий. Это Север, Арктика, Дальний Восток. Отток населения с Дальнего Востока не прекращается и сегодня. Если за весь 2017 год с дальневосточных регионов выехало

чуть более 17 тыс., то в 2020 году, по данным Росстата, отток населения составил 19,9 тыс. человек. По информации Минвостокразвития России более 70 % выбывшего населения – это люди трудоспособного возраста.

Комитет предлагал при принятии законопроекта снизить «новый» пенсионный возраст для всех российских женщин (кроме проживающих на Севере) до 60 лет вместо 63.

Также Комитет отметил, что предложения правительства по увеличению возраста назначения социальной пенсии коренным малочисленным народам Севера нуждаются в дополнительном обсуждении. Обоснование было простым: социальную пенсию получают чуть более 5 тыс. человек, средний размер пенсии – 7 тыс. руб. В год требуется 460 млн руб. Комитет предложил не повышать возраст коренным малочисленным народам Севера для получения социальной пенсии.

Также Комитет предлагал снизить льготный выход на пенсию:

- для женщин, проживающих на Севере, до 55 лет и для мужчин – до 60 лет;
- для женщин и мужчин, проживающих на Дальнем Востоке, – на два года по сравнению с общеустановленными нормами.

Учтены были только два предложения Комитета. В части назначения социальных пенсий лицам из числа коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока. А также по установлению возраста выхода на пенсию для женщин 60 лет.

Мы в феврале запросили необходимую информацию в министерстве и Пенсионном фонде и готовим проект федерального закона о снижении пенсионного возраста для северян.

В законопроекте предлагается установить пенсионный возраст для лиц, отработавших необходимый северный стаж, для женщин – 50 лет, для мужчин – 55 лет.



Более 70%
выбывшего населения – это люди трудоспособного возраста

привлечении населения

– Север, как и Дальний Восток, всегда осваивался молодежью. Еще в советское время для привлечения специалистов и квалифицированных рабочих на Крайний Север, включая Арктику, предоставлялись специальные государственные гарантии и компенсации. А для закрепления населения действовали реальные преимущества в оплате труда и уровне жизни. Однако начиная с 90-х годов прошлого столетия отмечается существенное снижение уровня и качества жизни населения в северных регионах России.

– Комитет Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока неоднократно рассма-



тривал необходимые меры государственной поддержки молодежи северных регионов: вопросы обучения, трудоустройства, повышения квалификации, обеспечения жильем.

Растущие объемы производства и масштабные инвестиционные проекты в Арктике и на Севере требуют значительного увеличения трудовых ресурсов, которое может быть обеспечено как за счет населения северных территорий, так и за счет привлечения работников из других регионов России, в том числе молодых специалистов — выпускников вузов и колледжей.

При опережающем развитии северных, а особенно арктических регионов именно кадровый вопрос является одним из главных рисков реализации того или иного проекта. В Арктике отмечается острый недостаток кадров, особенно квалифицированных (в настоящее время для некоторых регионов он составляет около 80% общей потребности в кадрах).

Только
10% выпускников возвращаются на Дальний Восток из учебных заведений центральных регионов страны

В обеспечении развития Крайнего Севера ставка должна делаться на молодежь как наиболее мобильную и креативную социальную группу, готовую к преодолению жизненных трудностей, освоению нового и ориентированную на перспективный карьерный рост. В привлечении молодежи к работе в Арктике наряду с местным населением следует сделать акцент на регионах, из которых выпускники вузов и колледжей традиционно трудоустраиваются на работу в организации, расположенные в арктических и северных субъектах Российской Федерации. Еще одна существенная проблема заключается в закреплении кадров. В Арктике почти нет локальных вузов, поэтому молодые люди вынуждены поступать в федеральные учебные заведения в центральных регионах страны, при этом до 90% выпускников обратно не возвращаются.

Следует сформировать систему обеспечения жильем молодых семей и специалистов, принять дополнительные меры поддержки молодежи, направленные на повышение доступности услуг в сфере занятости, здравоохранения, образования и культуры.

По мнению Комитета, для законодательного обеспечения развития Арктики необходим системный подход и комплексное решение стоящих задач. Развивая экономику, мы не должны забывать о социальной сфере. Убежден, что государство должно относиться к законопроектам, направленным на обеспечение развития и освоения российского Севера, Арктики и Дальнего Востока как приоритетным и первоочередным. Необходимо провести инвентаризацию всех социальных гарантий, компенсаций, льгот и преференций, предоставляемых в соответствии с федеральными законами жителям северных регионов страны. Нам следует уточнить, сколько всего требуется

средств на реализацию действующей системы государственных гарантий федерального, региональных и местных бюджетов, а также работодателям, в том числе малому и среднему бизнесу. Государственные гарантии в настоящее время — это серьезная финансовая нагрузка на работодателей, которая влияет на снижение конкурентоспособности северных предприятий. Но Комитет имеет четкую позицию — гарантии и компенсации населению должны выполняться в полном объеме. Задача правительства и наша состоит в том, чтобы найти необходимые решения по созданию конкурентоспособных условий ведения хозяйственной деятельности на Севере, совершенствованию мер господдержки населения, в том числе коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, а также обеспечению транспортной доступности, опережающему социальному и цифровому развитию и повышению бюджетной обеспеченности северных регионов.



гектарах

— Есть ли аграрный потенциал у Дальнего Востока и Сибири? Насколько актуальна раскручиваемая сегодня тема дальневосточного, а теперь еще и арктического гектара?

— Агропромышленный комплекс — жизнеобразующая отрасль. А Сибирь и Дальний Восток — это 2/3 территории нашей страны. Поэтому вопрос обеспечения продовольственной безопасности этой территории носит принципиальный характер. К большому сожалению, сегодня, имея колоссальный сельскохозяйственный потенциал, Дальний Восток не может обеспечить продуктами питания даже себя. Удельный вес производимой на Дальнем Востоке сельскохозяйственной продукции в общем объеме по стране самый низкий — 3,2%. В результате обеспеченность собственным молоком на Дальнем Востоке составляет 44%, мясом — 25%, овощами — 30%, фруктами — 20%. Средние





потребительские цены на сельскохозяйственную продукцию здесь выше среднероссийских в разы.

Несмотря на отдельные успехи, по целому ряду ключевых показателей отечественное сельскохозяйственное производство не достигло еще значений 1990 года. Согласно Прогнозу социально-экономического развития страны до 2024 года, доля сельского хозяйства в структуре ВВП составит всего 3,2%. Стоит вспомнить, что в советское время вклад агропромышленного комплекса в ВВП страны составлял более 20%.

Падение показателей по сравнению с 1990 годом на 50 и более процентов для Дальнего Востока критично. По производству молока, скота и птицы на убой регион сегодня на последнем месте. Регион уступил лидерство среди округов по произ-

водству сои, имея наибольшие посевные площади для этой культуры. Отставание от Центрального федерального округа уже составляет 1 млн т.

По итогам поездки правительства во главе с Михаилом Мишустиным протоколом поручений было обозначено одно направление — Министерству сельского хозяйства обеспечить на Дальнем Востоке производство овощей закрытого грунта. По каждому региону на Дальнем Востоке разработаны программы по поддержке овощеводства, применяются повышенные коэффициенты стимулирующих субсидий, логистические решения в целях перевозки продукции и минеральных удобрений, возмещаются затраты на строительство теплиц. Но всего этого, как сообщил Министр сельского хозяйства Российской Федерации Дмитрий Патрушев на «правительственном часе» в Государственной Думе, может быть недостаточно. Во многом набор мер обусловлен наличием финансовых ресурсов. Доля Дальнего Востока в общем объеме финансирования государственной программы по развитию сельского хозяйства и регулированию рынков сельскохозяйственной продукции составляет 1%. Доля Дальнего Востока в общем объеме экспорта рыбы и морепродуктов должна составить к 2024 году более 60%. А стимулирование отрасли мы пока тоже не видим.

Что касается программы «Дальневосточный гектар». На сегодня земельные участки по этой программе получили 89 тыс. человек. При этом стоит отметить, что 42% получателей «дальневосточных гектаров» используют свои участки для сельскохозяйственной деятельности, 38% граждан строят на этой территории жилье. Актуальность этих целей и подтверждает актуальность программы дальневосточного, а теперь уже и арктического гектара.



ПРО Северный морской путь

— Сегодня проявляется огромный интерес и внимание к вопросу развития Арктической зоны Российской Федерации. Одной из важнейших составляющих решения имеющихся проблем должен стать Северный морской путь.

— Сегодня в Арктическом регионе активно реализуются крупнейшие инфраструктурные и энергетические проекты, наблюдается расширение сфер международного и межрегионального сотрудничества. Развитие Северного морского пути открывает для России новые уникальные возможности. С 2018 года главным хозяйствующим субъектом в Арктике является

Сибирь
и Дальний Восток — это **2/3**
территории нашей
страны

Госкорпорация «Росатом». Именно тогда началось решение крупнейших задач — от строительства новых гаваней до сооружения необходимых транспортных судов ледового класса и атомных ледоколов нового поколения. Собственный атомный ледокольный флот — серьезное преимущество России, его расширение — мощные инвестиции в будущее.

Общий объем грузоперевозок по Северному морскому пути в 2019 году составил чуть более 31 млн т грузов. Напомню, что в 2016 году объем грузоперевозок по СМП достиг 7,5 млн т, впервые превысив показатели, достигнутые в советское время, когда в 1987 году по СМП было перевезено 6,7 млн т. Основу грузоперевозок по СМП составляет сегодня сжиженный природный газ (более 65%).



По прогнозам экспертов, несмотря на сложности в организации грузоперевозок, после 2020 года планируемый объем достигнет 35 млн т в год. Это, в свою очередь, потребует не только дополнительных научных исследований, но и расширения военно-морского присутствия России в Арктике.

Развитие Северного морского пути, его инфраструктуры — это переход на новый уровень и качество жизни людей во многих регионах России, имеющих выход к северным морям. Строительство новых предприятий, арктических терминалов, производственной, транспортной и социальной инфраструктуры — всё это не просто создание новых рабочих мест. Это новый импульс развития Севера страны. И возможно, Север перестанут называть Крайним, а Арктика станет одним из центров развития России.

На территории Арктики сегодня постоянно проживают чуть менее **2,5 млн** человек

Нашим Комитетом в марте 2019 года создана рабочая группа по вопросам законодательного обеспечения развития Арктической зоны России, в том числе связанным и с развитием Северного морского пути. Основная задача — выстроить системную правовую базу, которая будет гарантировать долговременность благоприятных условий развития Арктической зоны.

Необходимо отметить, что, говоря о развитии северного транспортного коридора, мы в первую очередь имеем в виду приоритетное и опережающее развитие арктических территорий, которое предполагает эффективное использование природных ресурсов, формирование необходимой промышленной и социальной инфраструктуры, а главное — повышение качества жизни населения, проживающего в Арктике.

ПРО Арктику

– 5 декабря 2020 года Президент Российской Федерации Владимир Путин заявил, что Россия в следующие десятилетия будет «прирастать Арктикой и северными территориями, это совершенно очевидно». В связи с этим, как никогда, является актуальным решение задач развития Крайнего Севера, в первую очередь Арктической зоны России.

– Но мы должны сами себя спросить: для чего мы это делаем? А вернее, для кого? Ответ один – самый главный приоритет для России, для Севера и Арктики – это человек!

На территории Арктики сегодня постоянно проживают чуть менее 2,5 млн человек, в том числе коренные народы Севера. Отток населения с Арктической территории продолжается, хотя есть тенденция к снижению. Если в 2015 году отток населения составил 22,8 тысяч человек, то в 2018 году – 12 тыс. человек в год. Статданные за 2019 год под-

тверждают, что отток населения с Арктики остается внушительным – 9,3 тысяч человек в год. Причины, по которым люди уезжают, общеизвестны. Арктика является труднодоступным регионом, и жители арктических районов нашей страны сталкиваются с огромным количеством проблем в различных сферах жизни.

Комитет неоднократно отмечал, что каждый рубль, который мы вкладываем в развитие экономики и предпринимательства Арктической зоны, должен приносить определенный значительный эффект.

И это должен чувствовать конкретный ЧЕЛОВЕК, работающий, воспитывающий детей, живущий в суровых климатических условиях Севера.

В настоящее время уже утверждена Стратегия развития Арктики до 2035 года и готовится новая редакция госпрограммы. Минвостокразвития России разработал механизм финансирования социального развития Арктики за счет налоговых выплат резидентов,





50% новых федеральных налогов будут возвращаться в регионы Арктики. Правительством России выделено 1,5 млрд руб. на программу развития Северного (Арктического) федерального университета, с работодателями заключены 50 договоров о прохождении стажировок студентами арктического университета. Разработана и внесена в Правительство программа поддержки традиционной деятельности коренных малочисленных народов Севера.

Но сегодня необходимо конкретизировать социальную направленность всех программ и мероприятий по развитию не только арктических регионов, но и северных территорий страны. Комитет Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока поддерживает инициативу северных субъектов по формированию и утверждению целевой программы «Дети Арктики» и предлагает именно эту программу сделать одним из основных приоритетных направлений развития Арктики.

На программу развития Северного (Арктического) федерального университета выделено 1,5 млрд руб.

Чтобы каждый ребенок мог получить достойное образование, качественное медицинское обслуживание, доступный интернет в условиях цифровизации, вместе с родителями отдохнуть и продлить короткое северное лето. И тогда каждому жителю Арктики будет понятно, что все государственные и частные инвестиции, развитие Северного морского пути, внушительные льготы для бизнеса — всё для того, чтобы Арктика стала привлекательным регионом и для работы, и для жизни.

В заключение не могу не отметить, что предметом отдельного и особого внимания Комитета является законодательное регулирование развития северных территорий, отдаленных арктических районов, где живут и работают коренные малочисленные народы Севера, Сибири и Дальнего Востока. Наша общая задача при промышленном освоении Арктики — сохранить необходимый баланс и хрупкое равновесие между развитием производства и экологией региона. ●

***Посмотри на мир.
Он куда
удивительнее
снов.***

Рэй Брэдбери

Это Наша Арктика





«Если ты полюбишь Север, не разлюбишь никогда». Когда-то эти слова в исполнении нанайского певца Кола Бельды звучали в СССР из каждого радиоприемника. В начале 1970-х песня про обещание увезти девушку в тундру и прокатить утром на оленях была воплощением романтики.

Молодые советские люди стремились «на северá» не только ради высоких зарплат, но и потому, что с Крайним Севером у государства были связаны планы больших преобразований: в высоких широтах собирались сильные целеустремленные люди и строилось будущее. Многие искренне хотели быть к этому причастны.

Российская империя и позднее СССР сыграли ведущую роль в географическом и научном исследовании Арктики и приарктических регионов. Первые новгородцы и поморы, которые в XI веке впервые вышли на своих судах в воды Северного Ледовитого океана, затем открытие Шпицбергена и острова Медвежий в XV веке. Походы Ермака и закладка Обдорска — нынешнего Салехарда — в конце XVI века. Основание острога Петром Бекетовым на месте нынешнего Якутска. Уже к концу XVII века все северное побережье континента Евразия было обследовано землепроходцами. В дальнейшем было совершено множество амбициозных морских экспедиций по изучению арктического побережья Сибири и акватории морей, в том числе под эгидой Императорского Русского географического общества.

В советские годы покорение Севера продолжилось. В 1928 году на весь мир прогремел героический поход экипажа ледокола «Красин» для спасения выживших после крушения дирижабля «Италия» зарубежных полярников — экспедиции генерала Умберто Нобиле. Гонка первопроходцев, технических достижений, национальные герои-полярники. По мнению историков, в довоенные годы заполярные территории были таким же полем для соревнования противоборствующих идеологических систем, каким в 1960-х годах стал для СССР и США космос.

Распад Советского Союза и последовавшие экономические преобразования обернулись катастрофой для освоения Севера.



Покорение Северного полюса

17 августа 1977 года советский атомный ледокол «Арктика» первым в мире из надводных судов достиг Северного полюса. Иностранное судно смогло повторить это достижение лишь спустя 15 лет. В создании «Арктики» принимали участие более 350 предприятий, КБ и НИИ всего СССР.

Борта были сделаны полукруглыми, что не давало льду раздавить судно, и имели толщину 100 мм. Автономность плавания до перезагрузки ядерного топлива составляла 4 года. Запас воды и провизии позволял находиться без захода в порт на протяжении 8 месяцев. Экипаж ледокола состоял из 150 человек. Первым капитаном «Арктики» был назначен Юрий Кучиев. Подготовка к ледовому походу проходила в Мурманском пароходстве. Руководил экспедицией министр морского флота Тимофей Гуженко.

9 августа «Арктика» начала свой легендарный поход. Кроме экипажа, в экспедиции приняли участие 57 ученых и специалистов из Института атомной энергии имени И. В. Курчатова, Рижского института гражданской авиации, Арктического и Антарктического научно-исследовательского института (АНИИ).

В 4 часа утра 17 августа ледокол оказался в географической точке Северного полюса. Два члена экипажа спустились на лед и установили 10-метровую стальную мачту для поднятия флага. Спустя несколько часов с корабля спустились члены экипажа во главе с капитаном и торжественно подняли государственный флаг СССР. Капитан Кучиев прикрепил к стальной мачте древко от флага экспедиции Георгия Седова, не дошедшей до полюса. Корабль провел на Северном полюсе 15 часов и отправился обратно в Мурманск. За время похода к Северному полюсу ледокол прошел 3852 морских мили, из них 1200 миль по многолетнему льду.

Фактически прекратилась геологоразведка на шельфе, Россия утратила бурильный флот. Объемы грузоперевозок по Северному морскому пути (СМП) упали в разы, к максимальным советским показателям страна вернулась только в 2016 году, причем первые лица государства рассматривали это как важную имиджевую задачу.

Что касается терминов, то про Крайний Север на государственном уровне сейчас говорят реже, зато гораздо чаще звучит слово «Арктика» — как во внутренней, так и в международной повестке. Крайний Север — это около трети страны: например, самый большой по площади российский регион, Республика Саха (Якутия), входит в него полностью. Арктическая зона РФ — это географически более узкое понятие, занимает около 20% площади современной России. К АЗРФ относятся всего четыре субъекта РФ полностью (Мурманская об-



ласть, Ненецкий АО, Чукотский АО, Ямало-Ненецкий АО) и еще четыре — частично (Архангельская область, Красноярский край, Республика Коми, Республика Саха), плюс острова в Северном Ледовитом океане.

К концу «нулевых» развитие Арктической зоны и северных регионов в целом вернулось в число стратегических задач государства, что было подкреплено программными документами на федеральном и региональном уровне. Некоторое время назад даже обсуждалась перспектива учреждения госкорпорации «Арктика». Но в 2019 году у АЗРФ появилось курирующее министерство — функции по развитию и урегулированию интересов арктических субъектов были возложены на Минвостокразвития РФ, а в название ведомства включили соответствующий топоним. Учитывая политическую важность темы Арктики, одна из парламентских партий в какой-то момент даже предлагала продви-

гать объединяющий страну мобилизационный слоган — «Арктика наша!» — по аналогии с крымским.

АЗРФ — это богатейший полезными ископаемыми пояс: материковая часть хранит уникальные запасы различных руд, редких металлов и редкоземельных элементов, нефти и газа. Огромные запасы углеводородов — предположительно до 80% всех российских запасов — располагаются на шельфе (всего на мировом арктическом шельфе — около 30% мировых запасов).

В силу такой концентрации и нетронутости Арктика считается базой для обеспечения независимости России в XXI веке (санкции продемонстрировали, что необходим еще и технологический суверенитет, в частности, в сфере технологий бурения на шельфе и в нефтесервисе). При этом с точки зрения геополитики сейчас важна любая экономическая, научная и культурная активность в АЗРФ — как маркер



присутствия России на огромных территориях, где живет лишь 5% населения страны. Претензии на то, чтобы считать этот макро-регион «достоянием всего человечества», «природным резервом для мира и науки», интернационализировать СМП — высказывались зарубежными экспертами неоднократно.

Например, современная КНР позиционирует себя как «околоарктическое» государство и наряду с 13 другими неарктическими странами входит в число наблюдателей Арктического совета (собственно арктических государств всего восемь). Россия в 2021 году заступает на председательство в этой организации на ближайшие два года, поэтому международная повестка арктической темы вновь приобретает актуальность.

Помимо спорных морских территорий самыми значимыми в международном измерении являются две арктические темы — экологический ущерб от хозяйственной деятельности добывающих компаний и со-

блюдение ими же интересов коренных малочисленных народов. Российская Ассоциация коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации (Российская Ассоциация КМНСС и ДВ) также является членом Арктического совета и представляет в нем интересы почти двух десятков исстари проживающих в российской Арктике малых народов — вепсов, ительменов, коряков, нгансанов, ненцев, кетов и многих других. Общая их численность составляет более 82 тыс. человек, и около четверти ведут кочевой образ жизни. Плюс коренные народы, которые не относятся к малочисленным — например, коми (228 тыс. человек) и якуты (478 тыс., по данным последней переписи).

К «предельной прозрачности хозяйственной деятельности в Арктике», соблюдению высочайших экологических стандартов в сложный для России 2014 год призывал Владимир Путин: и тогда и сейчас природоохранную ритори-



ку оппоненты используют для политического давления. «Цена ошибки может быть слишком высока», — подчеркивал президент РФ.

Освоение ресурсов региона также осложняется несколькими негативными факторами: сложные климатические условия, неравномерность залегания, трудности с транспортировкой значительно увеличивают себестоимость барреля, тонны и кубометра. Именно капиталоемкость — главный тормоз освоения арктического шельфа. По данным специализированных источников, оценочная стоимость освоения нефти на шельфе Арктики — это около \$700 за тонну, притом что на Сахалине — \$300, в Восточной Сибири — \$80, в Западной Сибири — \$30. Начавшееся в 2014 году снижение мировых цен заставило многие добывающие компании заморозить свои проекты в Арктике.

Что касается человеческого измерения, то Север был и будет серьезным вызовом для всех, кто отправляется туда работать. В отли-

чие от коренных жителей, у которых адаптивные механизмы уже выработаны веками и закреплены генетически, организм работника, приехавшего на вахту, подвергается серьезным перегрузкам. Приспособление к экстремально низким температурам, непривычному световому режиму, дефицит естественных витаминов — все это серьезный стресс даже для молодого организма. Из-за повышенных энергозатрат, особенно в условиях полярной ночи, на 45–50% у не привыкшего к таким условиям человека падает уровень сахара в крови, как следствие, могут нарушаться функции поджелудочной железы, скачет уровень гормонов. Появляются и проблемы с дыхательной системой — так называемая «полярная одышка».

И хотя за два-три года пребывания на Севере организм частично адаптируется к трудностям (учащенный пульс, повышенное давление, измененный состав крови), участие в освоении Арктики все так же требует от человека силы духа, как и века назад. ●

Нефть и газ Севера — **большие надежды**





Советский Союз первым из арктических государств начал разведку месторождений нефти не только на труднодоступном шельфе, но и в Арктике в целом. Нефтедобыча началась с Коми: первым в мире в 1930 году было открыто Чибьюское месторождение, через два года — Ярегское, одно из первых месторождений с трудноизвлекаемыми запасами.

Начальный период освоения богатств Коми и всего Крайнего Севера во многом осуществлялся силами ГУЛАГ НКВД СССР. Решение о создании Северной топливной базы в Печорском бассейне при участии заключенных было принято коллегией ОГПУ еще в 1929 году.

Многие, как их тогда называли, «буржуазные специалисты» (например, фигуранты «Шахтинского» дела 1928 года или осужденные в ходе других громких процессов — Промпартии, Академии наук, Геологического комитета) после вынесения приговора трудились по специальности уже в структурах Ухтпечлага, который был образован в 1931 году. Эти профессионалы стали первооткрывателями месторождений угля, нефти и газа, производили первые оценки запасов. В частности, координатором геологоразведочных работ был один из ведущих геологов-нефтяников Николай Тихонович (отбывал 10-летнее заключение по делу «Геологического комитета»). Здесь же трудился профессор МГУ и Горной академии Иван Стрижов, крупнейший специалист по угольной геологии Петр Полевой, специалист по изучению радиоактивных вод Илья Гинзбург.

Хотя к концу 1930-х годов в промышленном секторе ГУЛАГа лесозаготовка и деревопереработка оставались ведущими специализациями, силами заключенных было открыто



три крупных нефтяных и одно газовое месторождение (наряду с метаном обнаружен гелий), огромные запасы угля (миллиарды тонн), пробурено 900 скважин. Добыто 470 тыс. т угля и 135 тыс. т нефти.

Северная топливная база сыграла свою роль в первые годы войны, когда были оккупированы регионы основных сырьевых промыслов на Донбассе и фронт вплотную приблизился к кавказским скважинам. Воркутинское угольное месторождение за Полярным кругом (Ненецкий АО) и Ухтинское нефтяное месторождение были тогда важным фактором сырьевого обеспечения. На Ухтинском располагалось также единственное в стране предприятие по добыче радия, причем добывался он из радиоактивных вод.

Наиболее интенсивное освоение арктических и приполярных недр началось в 1960–1970-е годы. В Тимано-Печорской нефтегазодобывающей провинции Коми были обнаружены крупное Вуктыльское газоконденсатное месторождение и два нефтяных — Усинское и Вазейское. Параллельно была открыта

гигантская Западно-Сибирская нефтегазодобывающая провинция, в ее арктической части в 1962 году обнаружено Тазовское НГКМ — первое газовое месторождение в ЯНАО.

Фокус геологоразведочных работ в этот период перемещается на Ямал: месторождения начали открывать практически ежегодно. К 1980-м годам уже осуществлялась активная разведка в северных морях — Баренцевом и Карском.

Первым действующим нефтегазовым проектом на российском арктическом шельфе стала разработка нефтяного месторождения «Приразломное» в Печерском море в 60 км от берега. Оно было открыто еще в 1989 году, промышленная добыча началась в конце 2013-го и с тех пор ведется компанией «Газпром нефть шельф» с морской ледостойкой нефтедобывающей платформы. Платформа строилась 16 лет и обошлась в \$3 млрд, втрое дороже предварительных оценок, но зато соответствует самым жестким нормам безопасности. Первая отгрузка нефти ArcticOil с месторождения состоялась в апреле 2014 года, извлекаемые запасы оцениваются в 72 млн т.

В том же 2014 году произошло еще одно прорывное для отрасли событие — разведочное бурение на самой северной в мире скважине в Карском море увенчалось открытием крупнейшего нефтегазового месторождения «Победа» (130 млн т нефти и 442 млрд куб. м газа). Считается, что это название ему дал лично глава компании «Роснефть» Игорь Сечин. В СМИ сразу же анонсировали, что открытая компанией Карская морская провинция сопоставима с ресурсной базой Королевства Саудовская Аравия и превышает запасы в Мексиканском заливе. Правда, конъюнктура на мировых рынках, введенные США секторальные санкции и другие негативные факторы привели к тому, что реализация проекта затормозилась.



После выхода из него компании ExxonMobil «Роснефть» продолжает разведочное бурение самостоятельно. По словам Игоря Сечина, 2020 год в этом смысле стал рекордным – в Карском море было открыто еще два новых месторождения с оценкой запасов 1,3 трлн куб. м и еще одно месторождение было открыто на севере Таймыра. Делая доклад президенту РФ в феврале этого года, глава «Роснефти» подчеркнул, что, в отличие от закончивших год с убытками международных «мейджеров» уровня ExxonMobil, компания завершила год с прибылью.

Всего, по предварительным оценкам, из 6,2 млн кв. км российского шельфа запа-

сами нефти и газа обладают порядка 6 млн кв. км, 60% этой площади пригодно к поисковому бурению. Предполагается, что до 2030 года шельф будет преимущественно местом геологоразведочных работ (на данный момент разведан очень небольшой процент территории) – масштабная добыча начнется позже.

Освоение месторождений шельфа Арктики сильно осложняется отсутствием транспортных связей, сложностью материально-технического снабжения, необходимостью буквально «с нуля» создавать береговую инфраструктуру и при этом нарастающей жесткостью в отношении экологиче-

ских норм. Ликвидация возможных нефтяных разливов на шельфе Арктики все еще является технологической проблемой (в ледовой обстановке невозможно использовать механические средства сбора с поверхности). Все это не только увеличивает себестоимость арктического сырья, но и несет политические риски в случае техногенных катаклизмов.

Поэтому центром российской нефтедобычи и сегодня остается Западная Сибирь: более половины всей российской нефти добывается в ХМАО, на втором месте — ЯНАО, который одновременно является и главной газовой базой страны. В целом в регионах Крайнего Севера РФ сосредоточено 90% российской нефтегазодобычи.

Как и для многих сфер российской экономики, 2020 год выдался для отрасли непростым. Добыча нефти и газового конденсата

в России снизилась на 8,6% — до 512,68 млн т, что стало худшим показателем за последние 10 лет. Для самих регионов с сырьевой специализацией это было особенно чувствительно, поскольку налоги от добычи полезных ископаемых формируют существенную часть их бюджета (дотационные субъекты РФ с такой проблемой не столкнулись).

Например, в Якутии доходы от добычи формируют до 59% налоговых поступлений в консолидированный бюджет. Республика с рекордными запасами минерального сырья в «пандемийный» год пережила еще и падение спроса на алмазы — рынок люкса сильно зависит от оптимизма конечных потребителей. В мае 2020 года информагентства сообщили, что глава Якутии Айсен Николаев предложил Минфину РФ увеличить выкуп алмазов в Гохран России более чем втрое —





до \$1,7 млрд. Большие надежды, которые связывались в республике с транспортировкой газа с Чаяндинского нефтегазоконденсатного месторождения в Китай по магистральному газопроводу «Сила Сибири» (первая очередь была запущена в декабре 2019 года), тоже начали вызывать сомнения. В результате, в январе 2021 года «Газпром» объявил об увеличении финансирования этой части магистрали более чем вдвое (до 79,755 млрд руб. в нынешнем году), экспорт газа с месторождения также увеличится пропорционально.

Несмотря на растущие объемы добычи сырья, сама Якутия до сих пор завозит до 1 млн т нефтепродуктов в год из-за отсутствия собственной переработки. Создание отрасли давно и остро стоит на повестке дня, обсуждаются различные проекты (строительство НПЗ близ города Ленск и другие).

Предполагается, что при условии дальнейшего развития инфраструктуры нефтегазодобыча имеет потенциал стать такой же базовой отраслью экономики республики, как и поставки на мировой рынок алмазов. «Стратегия социально-экономического развития Арктической зоны Якутии до 2035 года» связывает основные планы с промышленным освоением месторождений Западно-Анабарского лицензионного участка с прогнозной годовой добычей нефти и газа объемом 12 млн т и 10 млрд куб. м соответственно (нынешний уровень по республике – 14,2 млн т и 2,9 млрд куб. м). Объем инвестиций в проект оценивается в 370 млрд руб. По расчетам Министерства экономики республики, это обеспечит кратный экономический рост и ускоренное социально-экономическое развитие арктической зоны Якутии. ●

Северный туризм — холодно, но интересно





Туризм на Крайнем Севере, а особенно в Арктике, считается одним из наиболее перспективных способов диверсифицировать экономику преимущественно сырьевых регионов. По оценкам экспертов, туристический потенциал этой зоны сейчас используется не более чем на 10–15%.

В западной части Арктики эта сфера развивается более активно. В Архангельской области уже десять лет развитием арктического туризма занимается ФГБУ «Национальный парк «Русская Арктика», тысячи состоятельных иностранных гостей из десятков стран мира ежегодно посещают Землю Франца-Иосифа в рамках северных круизов. В Мурманской области огромную популярность приобрела Териберка, растет интерес к Хибинам, анонсирован крупный проект с горнолыжной составляющей «Порт Лиинахамари», инвестиции в который составят более 12 млрд руб. Аналогичный проект собираются развивать на плато Путорана в Красноярском крае. Сейчас почти 20% всех новых инвестпроектов в Арктике по линии Минвостокразвития РФ – это проекты в сфере туризма.

В «пандемийный» 2020 год произошло резкое сокращение турпотока во всех приарктических регионах. Например, в Якутии он уменьшился более чем на четверть – 150 тыс. чел. по сравнению с 201,5 тыс. в 2019 году. Объем платных туристических услуг при этом сжался более чем в 3 раза – с 1697,8 млн руб. до 523 млн руб. в 2020-м.

Локдаун лишил туротрасль самой платежеспособной аудитории – ведь, к примеру, путешествие на Северный полюс на атомном ледоколе из Архангельской области стоит около 2 млн руб. Учитывая сложную логистику и высокую стоимость перемещений, туризм в северных регионах в значительной степени ориентирован на иностранцев – КНР, Япония, другие страны Азиатско-тихоокеанского региона (АТР). Даже экстремальный холод является для гостей привлекательным фактором – это возможность испытать себя, получить редкие впечатления.

Наиболее развитая туристическая инфраструктура в зоне Арктики сейчас создана в Мурманской, Архангельская областях



вах и рискуя встретиться с медведем. Всего по Республике Саха самостоятельно путешествовал трижды. Сейчас Сергей ищет спонсоров для нового проекта «Сибириада» — тоже по Крайнему Северу и Арктике Красноярского края. Хочет пересечь Сибирь от Кызыла через плато Путорана, пройти весь Енисей, с выходом к острову Диксон в Карском море — 5,7 тыс. км в пути.

«Якутия — это 3 млн кв. км, она настолько большая, что по ней можно путешествовать и летом, и зимой, на автомобиле или на лыжах. Одному, конечно, страшно. Бывает, смотришь на карту и думаешь: случится со мной что-то, и обратно не доберусь». Если из Москвы до Якутска можно долететь за 6 часов и 15–20 тыс. руб., то внутри самой Якутии трехчасовой перелет обойдется вдвое дороже.

«Каких-то совсем безвыходных ситуаций не бывает. Когда ты уже там однажды побывал, то понимаешь логистику, знаешь, какие участки можно пройти моторкой или на лошадях эвенов.

и в ЯНАО. Но и в тех регионах, которые пока не относятся к числу флагманов инвестиционной активности в турбизнесе, сама сфера гостеприимства развивалась десятилетиями. Для подробного знакомства с возможностями для отдыха на Крайнем Севере мы выбрали самый большой российский регион, Республику Саха (Якутия) — «родину мамонта» и крупнейший мировой центр алмазодобычи.

Якутия: померзнуть, порыбачить, покамлать

Член Российского географического общества Сергей Ермакович несколько лет назад в одиночку за месяц прошел на байдарке всю реку Колыму — от истоков в Магаданской области до устья в Амбарчике на севере Якутии, всего более 2,1 тыс. км. Двигался ежедневно, несмотря на погоду, по абсолютно диким местам, ночуя на остро-





По нашей просьбе путешественники выбрали несколько достойных для посещения мест и маршрутов по Республике Саха.

Колымская трасса и зимники

По колымской трассе местными турфирмами совершаются многодневные автотуры от Якутска до Магадана — это более 2 тыс. км, 10 дней в пути, с радиальными ответвлениями к отдельным достопримечательностям. По дороге внедорожники с туристами заезжают в Оймякон (о нем ниже), посещают руины исправительно-трудовых лагерей и музей ГУЛАГа в Теплом Ключе. Также в программе лошадиные фермы, подледный лов на Индигирке и, конечно, окружающие северные пейзажи.

«Конец января-март — это в Якутии самое прекрасное время, когда ты по зимникам можешь попасть на автомобиле в места, куда летом — только вертолетом или самолетом. В 20-х числах апреля они, как правило, уже закрываются.

Конечно, надо иметь определенный денежный запас на то, чтобы поймать машину, купить водку или что-то еще. А если денег нет, то можно не спешить — просто будешь больше зависеть от погоды», — говорит Сергей.

Сибиряк Игорь Курсаков неоднократно доезжал до Якутии за рулем машин разных марок в рамках тематических автопробегов, побывал во всех арктических регионах вплоть до Чукотки, несколько лет назад совершил с напарником автопробег по маршруту Грозный — Москва — Владивосток на минивэне «Соболь».

«У нас многие представляют, что в Якутии все белое и ровное. А там такие горы, долины рек, и когда ты из одного бассейна реки в другой переезжаешь, то просто, что называется, «разрыв башки», — образно описывает он свои впечатления от местной природы.



Но зимники там опасные, с наледями, по ним надо уметь ездить и никогда нельзя ехать одному. Самое малое — две машины, а лучше три-четыре», — говорит Игорь Курсаков.

Оймякон — «Полюс холода»

Самое холодное место на Земле, в котором постоянно проживают люди. Температура опускается до -60°C , и туристам даже рекомендуют не пить много чая на ночь — туалет в жилищах оймяконцев снаружи. В Оймяконе обитает фольклорный герой Чысхаан, которого представляют якутским Дедом Морозом. Сегодня это точка притяжения для гостей со всего мира: не каждый может позволить себе поехать в Антарктиду или на Северный Полюс, а добраться сюда — вполне реально. Минувшей зимой известный в Якутии гид Максим Шириков принимал группу туристов из Саудовской Аравии. В соцсетях можно найти видео, как теплолюбивые арабы купаются в проруби при -45°C .



Якутск: мамонты

Музеев в Якутске несколько, но Музей мамонта Северо-восточного федерального университета (СВФУ) — один из самых интересных. В его морозильниках хранятся хорошо сохранившиеся мумии ископаемых животных возрастом от 4 тыс. до 12 тыс. лет — мамонтов, лошадей, детенышей бизона и лося.

Мамонт — один из основных брендов Якутии. По экспертным оценкам, в недрах республики находится более 80% всей сохранившейся мамонтовой фауны, в том числе с мягкими тканями, из которых ученые пытаются извлечь пригодную для клонирования ДНК. Кроме того, сбор ископаемой мамонтовой кости — это традиционный промысел КМНС. В Якутии ежегодно собирается 40–60 т бивней, прогнозные запасы составляют до 500 тыс. т.

Якутск: «Чочур Муран»

За чертой города на берегу реки Лена находится сопка Чочур Муран. В одноименном этно-



комплексе у ее подножия можно осмотреть образцы деревянного зодчества и интерьеры построек (жилища купца, охотника, каюра и др.), покататься на собачьей упряжке, познакомиться с северными животными. В самой горе находится «Царство вечной мерзлоты» – нетающий ледник в туннельном комплексе с ледовыми скульптурами и небольшой палеонтологической экспозицией. Внутри тоннелей можно прокатиться с горки, посидеть на ледовой мебели, угоститься в ледовом баре. Температура по якутским меркам внутри комфортная: от -5°C до -10°C .

Праздник летнего солнцестояния «Ысыах»

Летом в Якутию приезжают не только байдарочники и любители горно-пешеходных походов, но и поклонники событийного

туризма. В июне в дни летнего солнцестояния вся республика отмечает национальный праздник «Ысыах», знаменующий начало лета и одновременно наступление северного Нового года. На главную площадку «Ысыах Туймаады» в столице Якутии съезжаются десятки тысяч гостей. В программе – состязания в традиционных видах спорта, творческие конкурсы, костюмированные представления. В 2021 году «Ысыах Туймаады» состоится 26–27 июня.

Этот список, конечно, слишком короткий. Еще надо обязательно увидеть уникальный природный памятник Ленские столбы, слетать в Мирный на циклопических размеров алмазный рудник на кимберлитовой трубке «Мир», обойти музеи самого Якутска. Но Республика Якутия настолько велика, что вряд ли у кого-то получится охватить все это за одну поездку. ●

Северная кухня —



ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТАЯ,
ПРОСТАЯ, НО СО СВОЕЙ
ЭКЗОТИКОЙ



На дальних туристических маршрутах в семьях, где гостей размещают на ночевку, можно отведать самобытные блюда коренных народов — настоящие, домашние. Попробовать национальную кухню в Якутске можно в том же комплексе «Чучун-Муран», в ресторанах («Махтал», «Муус Хайа») или в «Усадьбе Атласовых». Последний архитектурно-обрядовый комплекс входит почти во все организованные туристические маршруты: помимо трапезы здесь можно познакомиться с верованиями якутов и пройти колоритные северные обряды.

Представитель династии Атласовых Николай уже 30 лет работает в сфере туризма, а кулинарией профессионально занялся пять лет назад. До этого приглашал для работы в своем ресторане шефов из Москвы и сам перенимал у них основы мастерства. Потом появились собственные дипломы, участие в конкурсах. Сейчас Николай работает в семейном бизнесе бренд-шефом.

За долгие годы в знаменитой этно-усадьбе Атласовых побывали ведущие почти всех кулинарных телешоу с федеральных каналов. Например, британца Джона Уоррена и команду программы «Поедем поедим» семья Николая в свое время угощала глухарем в брусничном соусе и запеченной зайчатинной.

Основу гастрономии всех северных народов составляют белки — рыба и мясо в разных видах. Под термообработкой в половине блюд понимается не нагрев, а замораживание — технология, использовавшаяся веками. Витамины тоже заготавливаются впрок — шиповник, кора березы, чабрец, иван-чай



сушатся, ягоды замораживают. Как и в гораздо более теплых российских регионах, весной в Якутии собирают нежные зеленые побеги дикого чеснока — чочунаах.

«Якутская кухня основана на локальных продуктах, которые доступны именно в республике, — рассказывает Николай Атласов. — У нас резко континентальный климат, от -60°C до $+40^{\circ}\text{C}$, лето длится примерно 2,5 месяца. За этот короткий срок растение должно вырасти, дать плоды и подготовиться к зимней «спячке», поэтому все травы и ягоды у нас очень концентрированные — душистые, богаты кислотой, витаминами, эфирными маслами».

В качестве фронтмена якутской гастрономии Николай Атласов составил для нашего издания топ-5 самых интересных блюд местной кухни.

Строганина из чира

Что может быть лучше свежеевыловленной рыбы, которая только что подморожена при -50°C и нарезана тонкой стружкой на льду? Рыба северных рек и озер — очень жирная, богата омега-кислотами, витаминами группы B. «Все, что нам не хватает при нашем климате, мы получаем из рыбы, — уверен Николай. — Фабрик и заводов поблизости пока нет, хищников мало, мясо у рыбы получается очень похожим на «мраморное»: слой жира, слой мяса, слой жира, слой мяса».

Самым деликатесным считается чир, представитель рода сигов (1500 руб./кг). «Универсальная рыба, не прогадаешь. Если пелядь, омуль иногда бывают с паразитами, то чир — никогда, это благородное мясо», — делится секретами Атласов. Еще он рекомен-



дует попробовать сырую печень налима — максу (от 1500 руб./кг).

Помимо строганины все виды рыб в общепите Якутии жарят, запекают, готовят на углях. Сушено-вяленую рыбу (в арктических регионах известна как «юкола») можно привезти домой в качестве гастрономического сувенира.

Салат «Индибирка»

Производное от строганины блюдо, салат-легенда, названный в честь Индибирки, третьей по значимости реки республики (после Лены и Колымы). Основа салата — та же мороженая рыба-подлёдка, только нарезанная кубиками. Еще в блюдо добавляют репчатый лук, растительное масло и ягоды брусники. «В ягоде уже есть кислота, и потому укус

не нужен», — поясняет бренд-шеф «Усадьбы Атласовых».

«Индибирка» в Якутии доступна повсеместно, самая вкусная — из того же чира (порядка 500 руб. за порцию 120 г), но возможны и другие варианты — муксун, хариус, пелядь, омуль.

Жеребятина и оленина

В Якутии достаточно крупного рогатого скота, но интереснее попробовать местные специалитеты — мясо якутской лошади и северного оленя. Интересно, что поголовье мясных лошадей в Якутии сопоставимо с коровами, оленей — лишь немногим меньше. И те и другие существуют на свободном выпасе, питаются дикими травами, потому продукт очень питательный. Употребляется



также во всех видах — строганина, отварное, запеченное, шашлык, пельмени и т.д. К мясу подаются соусы из ягод — брусничный, из черной смородины или на основе меда.

Самый деликатес — строганина из печени (одна из самых дорогих позиций в меню, у фермеров — от 2500 руб./кг), а также жеребятина и оленина в виде тартара (в закупке у крестьянского фермерского Хозяйства (КФК) от 1000 и 380 руб./кг соответственно). В тундре на кочевьях туристам предлагают отведать еще и «фастфуд оленьевода» — сырую оленью кровь. Из нее же некоторые северные народы делают олады.

Медвежатина

Пробовать мясо бурого медведя сам Николай Атласов не рекомендовал, но был вынужден прокомментировать наш конкретный вопрос — правда ли стоит оценить? Медведь в Якутии считается «хозяином» тайги, это

главный и уважаемый людьми зверь, а не объект промысла. Но сейчас бывают ситуации, когда хищников приходится отстреливать: участвовавшие пожары, работы на газопроводе «Сила Сибири» гонят животных с обычных мест обитания, они стали заходить в поселки. На Севере к дарам природы относятся очень рачительно, в пищу идет почти все, и мясо вынужденно убитого медведя не исключение.

«Раньше такого не было. Получается, их забивают, чтобы сберечь семью. Медвежатина у нас не так уж популярна, но ритуал ее употребления в пищу интересен туристам. Перед тем как есть, положено прокричать, как ворон: «Кууу!» Николай издает высокий звук, совсем не похожий на среднерусское «кар». Смысл перевоплощения в том, что ты как бы оправдываешься перед медведем: «Это не я съел тебя, это ворона».

Медвежатина жестковата и долго готовится, поэтому перед приготовлением ее кладут в ма-



ринад на основе уксуса (вода, соль, можно с луком). В полевых условиях маринуют в тех же ягодах, перетертых в кашу, — это отбивает нежелательные запахи, если животное старое.

Куерчэх с ягодами

Молочные продукты в северной кухне тоже замораживают: расфасованное по обычным полиэтиленовым пакетам «кусковое» молоко можно купить на рынке, а один из любимых местных десертов — это куерчэх, замороженные жирные сливки, предварительно взбитые с густой сметаной и ягодами (в ресторане — 280 руб. за 100 г.) Едят куерчэх с якутскими хлебными лепешками (65 руб.) или домашними вафлями. И конечно, северная кухня не обходится без кумыса (300 руб./л в ресторане).

Завершить трапезу можно собранным в Якутии иван-чаем (он же кучу-чай) — по словам Николая Атласова, его сейчас даже отправляют в магазины Москвы. ●





«Моя профсоюзная карта» — это выгодно и удобно

Подключаясь к Программе преференций Нефтегазстройпрофсоюза России, вы получаете уникальную возможность экономить, пользуясь услугами наших партнеров.

Для участия в программе необходимо только направить заявку на выпуск карт для членов Профсоюза, состоящих на учете в вашей профсоюзной организации.

Изготовление пластиковых карт, а также доставка — БЕСПЛАТНЫ!

По вопросам, связанным с участием профсоюзных организаций в Программе преференций, вы можете обращаться к Сергею Лейканду, начальнику отдела организационно-профсоюзной работы аппарата

Нефтегазстройпрофсоюза России,

+7 (915) 017-48-70,

+7 (495) 938-77-88,

leikand@rogwu.ru

По вопросам, связанным с привлечением партнеров и взаимодействию с ними, вы можете обращаться к Симону Газияну, руководителю проекта

«Программа преференций

«Моя профсоюзная карта»,

+7 (926) 393-08-17,

+7 (495) 938-86-21,

its@rogwu.ru

Нас уже более 425 000! Подключайтесь!

АЛЬФА СТРАХОВАНИЕ
Специализация в страховании

**Скидка до 20%
НА СТРАХОВЫЕ ПОЛИСЫ**

Специальные условия для членов
Нефтегазстройпрофсоюза России

**РЕФИНАНСИРОВАНИЕ
ИПОТЕКИ НА ВЫГОДНЫХ
УСЛОВИЯХ**

ПОДБЕРЕМ БАНК С САМОЙ
НИЗКОЙ ПРОЦЕНТНОЙ СТАВКОЙ
УМЕНЬШИМ ПЛАТЕЖ ИЛИ
СОКРАТИМ СРОК ВЫПЛАТЫ
БЕСПЛАТНО СФОРМИРУЕМ ДОКУМЕНТЫ
И СОПРОВОДИМ СДЕЛКУ

Refin

аптека.ру

Промокод на скидку **3%** в апреле
КАЧЕЛИ
Сайт: <https://apteka.ru/>

**BLACK+
DECKER**

Промокод на скидку **10%**
ROGWU-BD-10
Сайт: <https://shop.blackanddecker.ru/>

CLUB.OSTROVOK.RU

Промокод на скидку **до 30%**
B2BNEWBIE-694
Сайт: <https://club.ostrovok.ru/>

LG
Life's Good

Промокод на скидку **до 35%**
номер вашей карты Программы преференций
Сайт: <https://lgtrade.ru/>

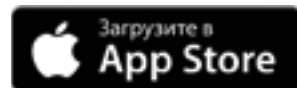
skyeng

Скидка **40%** при регистрации по ссылке
Сайт: <https://corporate.skyeng.ru/rogwu>

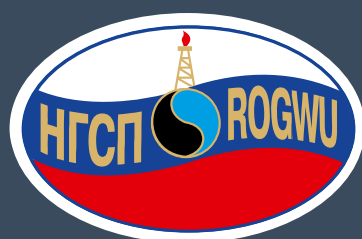
GROHE

Промокод на скидку **20%**
GRH-20
Сайт: <https://shop.grohe.ru/>

Больше партнеров на нашем сайте <https://card.rogwu.ru/> и мобильном приложении:



ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
НЕФТЯНОЙ, ГАЗОВОЙ ОТРАСЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И СТРОИТЕЛЬСТВА



Нефтегазстройпрофсоюз России

<http://www.rogwu.ru>



Еженедельная электронная газета

Ласточка

